

云顶香港收购德国船厂 Nordic Yards

与早前收归旗下的德国船厂 Lloyd Werft 强强联手
实现未来十年集团旗下水晶邮轮、星梦邮轮及丽星邮轮船队的全球拓展大计

香港，2016年3月2日 - 全球休闲，娱乐和旅游及酒店服务业的领导企业——云顶香港欣然宣布以 230,600,000 欧元收购德国船厂 Nordic Yards (Nordic 船厂)。Nordic 拥有三间船厂，分别位于德国维斯马、瓦讷慕德和施特拉尔松德。此项收购联同去年收归旗下的德国船厂 Lloyd Werft (Lloyd 船厂) 令叱咤邮轮界的云顶香港如虎添翼，有助于集团顺利实现旗下三大邮轮品牌的拓展大计，在未来十年为「全球荣获最多奖项的豪华邮轮」- 水晶邮轮、「亚洲最豪华邮轮」- 星梦邮轮及「亚太区领导船队」- 丽星邮轮船队增添更多高质素的新邮轮。

云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰表示：「随着全球邮轮旅游市场尤其是中国市场的高速增长，国际邮轮业界的建造订单已迅速递增至历史新高。为配合旗下邮轮品牌在全球的扩展蓝图，集团拥有自己的船厂具有长远发展的战略性意义，一方面可确保所需的新邮轮建造如期完成和交付，另一方面亦可降低造船成本。」

Lloyd 船厂及最新收购的 Nordic 船厂将合并为 Lloyd Werft 集团统一管理，充分发挥每间船厂的优势，进一步优化邮轮和超级游艇的设计及建造质量；亦可令云顶香港免受当前邮轮业订单高峰期带来的交付时间过长以及价格不确定之影响，集中更多精力策划及部署未来邮轮船队。

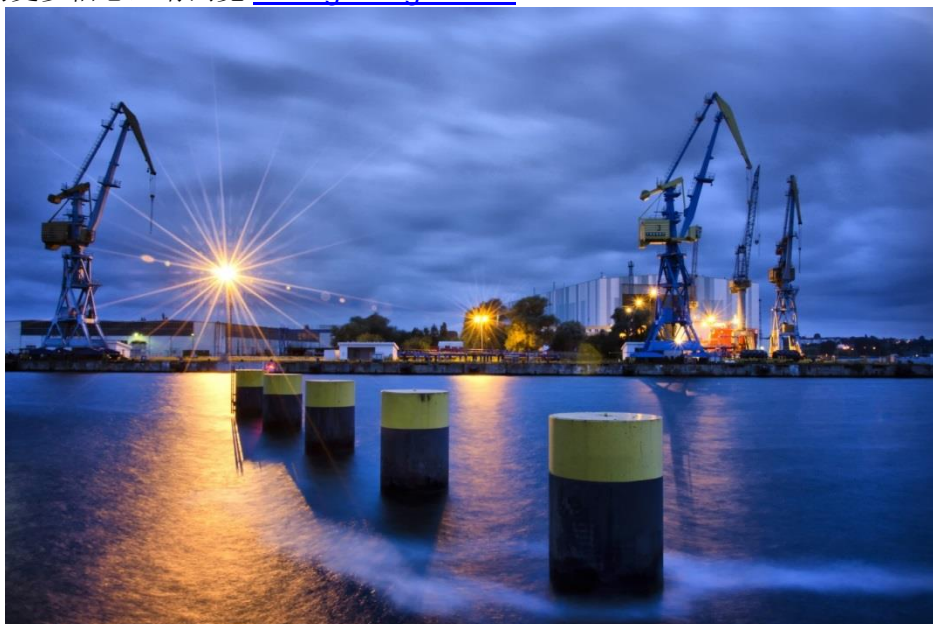

GENTING
HONG KONG
雲頂香港
云顶香港有限公司

(于百慕大持续经营的有限公司 - 注册编号 29337)
(前称 丽星邮轮有限公司)

三间新购入的船厂均拥有完全不受天气影响的有盖船坞及船厂，可以确保员工以高效率和高质量如期完成建造工程。其中维斯马船厂和瓦讷慕德船厂分别拥有长 340 米宽 67 米和长 320 米宽 54 米的大型船坞，可建造比目前世界上最大邮轮更大型的邮轮；而施特拉尔松德船厂则拥有一个可容纳长达 270 米超级游艇及邮轮的升船机设备。我们将继续投放资源完善船厂的设施，未来船厂的钢板制造年产量可高达 15 万吨，足以同时建造多艘邮轮和游艇。

云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰亦表示：「我们的船厂均位于以高工作效率传统见称并以建造高质量及高科技创新邮轮和游艇闻名的德国，再加上 1,700 名资深管理层及高效员工，Lloyd Werft 集团将成为全球顶尖邮轮及游艇建造集团之一。德国不但拥有最完善的船舶行业协调政策，亦是最多航运设备供货商集中地。我们相信此项 Lloyd Werft 集团的投资项目可以全面配合云顶香港在全球邮轮业的发展策略，符合公司的长远利益，并在未来十年获得理想回报。」

有关云顶香港的更多信息，请浏览 www.gentinghk.com。



Nordica Yards 维斯马船厂



GENTING

HONG KONG

**雲頂香港
云顶香港有限公司**

(于百慕大持续经营的有限公司 - 注册编号 29337)
(前称 丽星邮轮有限公司)



Nordic Yards 瓦讷慕德船厂



Nordic Yards 施特拉尔松德船厂

###



(于百慕大持续经营的有限公司 - 注册编号 29337)
(前称 丽星邮轮有限公司)

关于邮轮制造业

在过去几十年，欧洲邮轮制造业不断发展蜕变，并与船厂、供货商、承包商、船级社和其他专业人士携手合作，共创高效、优质、安全的邮轮。除了作为安全可靠的运输工具，邮轮亦须拥有酒店和度假村的完善设施 and 高质量享受。

新一代的大型邮轮都是特别度身订造，具有先进技术和各种创新元素。由于整个邮轮建设工程巨大，船厂必须有极完善及优越的系统配合和统筹，需要几千名具丰富经验的优秀工程师、技术人员和工作人员参与，而涉及的供货商、承办商亦超过 800 间。通常一艘邮轮由设计、规划到建成需时 3 年，如邮轮延迟交付或不符合规格，罚款亦非常庞大。

邮轮建造中约 75% 的部件是由外部供货商和承办商提供，因此造船厂必须拥有强大而可靠的网络，以便获取创新、灵活及价格相宜的资源。欧洲的造船历史悠久深远，世界级的船舶用品供货商均集中在欧洲，专门供应各种邮轮设备包括发动机、机器和组件。全球大部份的现代邮轮都是在欧洲建造，世界三大邮轮建造集团分别位于德国/芬兰、意大利和法国。而总部设在德国的 Lloyd Werft 集团将成为世界第四大邮轮建造集团。

关于云顶香港有限公司（“云顶香港”）

云顶香港有限公司是休闲、娱乐和旅游及酒店服务业的领导企业，主要营运邮轮及其他相关邮轮旅游业务。

云顶香港以发展亚太区成为国际邮轮目的地为理念，旗下「亚太区领导船队」- 丽星邮轮于 1993 年成立，雄踞亚洲邮轮业领导地位。云顶香港于 2000 年全面收购挪威邮轮(Norwegian)成为世界第三大邮轮公司，集团目前仍持有挪威邮轮 11.1% 股权。云顶香港不断扩展业务，去年收购了「全球荣获最多奖项的豪华邮轮」- 水晶邮轮，并成功将只有两艘邮轮的水晶邮轮扩展成为一个坐拥一系列游艇、河川邮轮和豪华航空的全球顶尖豪华品牌；集团亦为新推出的「亚洲最豪华邮轮」- 星梦邮轮订造了两艘总排水量达 150,000 吨的全新邮轮，其构思设计均为中国市场量身打造，将分别于今年及明年下水。

云顶香港于过去几个月在德国连续收购了四间船厂，并成立 Lloyd Werft 集团，在未来十年为旗下三大邮轮品牌建造新邮轮，令集团的全球拓展计划免受当前邮轮业订单高峰期带来的价格及交付时间不确定之影响。

云顶香港首个进军陆上项目为 2009 年 8 月开幕的马尼拉云顶世界。马尼拉云顶世界是云顶集团旗下优质休闲品牌「云顶世界」成员之一，亦是菲律宾境内首个荟萃世界级休闲及娱乐活动的一站式全天候度



GENTING
HONG KONG
雲頂香港
云顶香港有限公司

(于百慕大持续经营的有限公司 - 注册编号 29337)
(前称 丽星邮轮有限公司)

假胜地，汇集世界顶级娱乐及休闲设施，包括全豪华套房的美星酒店在内的三间酒店、高级购物中心、四间高端电影院及一个多功能歌剧院。

有关云顶香港的更多信息，请浏览 www.gentinghk.com。

传媒垂询：

李凤霞 企业传讯部 电话：+852 2378 2960 / 6388 9312 电邮：christine.li@gentinghk.com	梁嘉丽 企业传讯部 电话：+852 2378 2081 电邮：jennifer.leung@gentinghk.com
--	--

