



(於百慕達持續經營的有限公司 - 註冊編號 29337)
(前稱 麗星郵輪有限公司)

新聞稿

供即時發布

云顶香港宣布为丽星邮轮打造两艘「寰宇级」超级巨轮 为德国邮轮建造史上之最大邮轮 预计於 2020/2021 年交付

与 **Lloyd Werft** 签署的十艘新船建造协议包括六艘全新水晶河川邮轮、极地航行级水晶游艇及「水晶尊尚级」海洋邮轮系列

香港/德国维斯玛，2016 年 5 月 10 日 — 在德国国务海事秘书长 Uwe Beckmeyer 先生、德国梅克伦堡-前波莫瑞州总理 Erwin Sellering 先生及不来梅自由汉萨市经济及港口事务参议员 Martin Günthner 先生的见证下，云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰与 Lloyd Werft 造船集团签订了十艘新船建造协议。根据协议，Lloyd Werft 将分别为丽星邮轮及水晶邮轮打造两艘超级巨轮及八艘全新邮轮。

丽星邮轮将推出环球航行的「寰宇级」邮轮系列，每艘邮轮排水量高达二十万一千吨，标准载客量为 5,000 人，预计將於 2020 至 2021 年期间下水，并由最初每年一艘邮轮增至其後的每年两艘。丽星邮轮亦将会为首两艘「寰宇级」系列的邮轮添加「中国特色」，是全球首个专为现代中国市场而量身定制的邮轮。

云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰表示：「乘坐『寰宇级』邮轮系列的旅客一方面可享受国际级的环球邮轮体验，同时亦可感受到宾至如归的舒适自在。无论是食物、文化、表演、自我提升课程或岸上精华游，我们均会为旅客带来贴心的安排和服务。与此同时，我们致力以优惠合理的价格为乘坐首两艘『寰宇级』系列邮轮的中国旅客提供世界级的度假体验，他们可以悠然自得地享受船上的缤纷活动以及在世界各地观光和探索不同文化，免却进出机场及入住酒店的烦琐，尽情享受一站式的无缝旅游体验。」



(於百慕達持續經營的有限公司 - 註冊編號 29337)
(前稱 麗星郵輪有限公司)

23 年前，云顶香港以丽星邮轮品牌率先推出全年以亚洲为母港的邮轮，并於 16 年前成功收购挪威邮轮公司。云顶香港重新振兴并发展挪威邮轮成为第三大以及拥有最高盈利的邮轮公司(以每个泊位计)，奠定了在国际邮轮业界的重要地位。云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰於德国维斯玛的签约仪式上表示：「现在是时候回到我们的大本营，为丽星邮轮建造全新邮轮和升级船队，致力将其打造成为亚洲最年轻、最大规模及最具创新精神的邮轮品牌,并以高质素的『寰宇级』邮轮系列为亚洲领导船队再创高峰。」

云顶香港拥有多元化的邮轮品牌，包括针对国际奢华邮轮市场的水晶邮轮、亚洲本土豪华旅游市场的星梦邮轮以及服务现代年轻市场的丽星邮轮。为配合旗下船队的急速扩展，满足市场对新邮轮的需求，云顶香港已成功收购四间德国船厂，成立 **Lloyd Werft** 造船集团，并将提高其产量至每年建造两艘排水量超过二十万的巨型邮轮以及一艘排水量达五万吨的中型邮轮。

Lloyd Werft 董事总经理 **Rüdiger Pallentin** 先生表示：「我们很荣幸云顶香港委托 **Lloyd Werft** 建造旗下邮轮船队的新船。云顶香港一直重视邮轮的质素，除了一艘邮轮外，云顶香港船队所有的邮轮都在德国建造，包括丽星邮轮、星梦邮轮及之前为挪威邮轮建造的多艘新船。邮轮分包商行业密集欧洲地区，而当中许多分包商均以德国为中心，我们可以充分利用这个优势，在建造邮轮过程中避免因运送、交付及定价而产生的风险。**Lloyd Werft** 造船集团拥有两个全新巨型有盖船坞、一个升船机平台以及面积达五十万平方米的有盖建造和组装工场。因此，无论在任何天气情况之下，我们亦可顺利打造出高品质的邮轮。」

如欲索取更多關於云顶香港的资料，可浏览网页 www.gentinghk.com。


GENTING
HONG KONG
雲頂香港

(於百慕達持續經營的有限公司 - 註冊編號 29337)
(前稱 麗星郵輪有限公司)



於 5 月 10 日，云顶香港与 Lloyd Werft 造船集团假德国维斯玛签订了十艘新船建造协议，分别为丽星邮轮及水晶邮轮打造两艘超级巨轮及八艘全新邮轮。出席签约仪式的嘉宾包括：(由左至右)Lloyd Werft 董事总经理 Rüdiger Pallentin 先生、德国国务海事秘书长 Uwe Beckmeyer 先生、云顶香港主席兼行政总裁丹斯里林国泰、德国梅克伦堡-前波莫瑞州总理 Erwin Sellering 先生、水晶邮轮总裁兼行政总裁伊迪·罗德里格斯女士(Edie Rodriguez)、不来梅自由汉萨市经济及港口事务参议员 Martin Günthner 先生。



丽星邮轮全新「寰宇级」邮轮系列

###



(於百慕達持續經營的有限公司 - 註冊編號 29337)
(前稱 麗星郵輪有限公司)

關於云顶香港有限公司（“云顶香港”）

云顶香港有限公司是休闲、娱乐和旅游及酒店服务业的领导企业，主要营运邮轮及其他旅游业务。

云顶香港以发展亚太区成为国际邮轮目的地为理念，於 1993 年成立区内第一间邮轮公司--丽星邮轮，并发展成为「亚太区领导船队」；为进一步拓展区内邮轮事业，云顶香港创立了「首个亚洲本土豪华邮轮品牌」星梦邮轮，专门为亚洲高端邮轮市场服务；「全球荣获最多奖项的豪华邮轮品牌」水晶邮轮的加入令云顶香港的邮轮业务更上一层楼，扩展至全球顶级豪华旅游市场。2016 年，云顶香港把握全球邮轮业新船需求日益增长的契机，将收归旗下的德国船厂 Lloyd Werft 与 Nordic Yards 的三间船厂合并成立 Lloyd Werft Group，全力配合集团的三大卓越邮轮品牌，实现全球扩展计画。

云顶香港首个进军陸上项目为 2009 年开幕的马尼拉云顶世界。作为首个一站式全天候综合度假胜地，马尼拉云顶世界汇集世界顶级娱乐节目及休闲设施於一身，是菲律宾盛事活动和时尚生活的热点选择。叱咤全球俱乐部业的新加坡著名电音派对俱乐部 Zouk 亦是云顶香港旗下品牌。Zouk 开创了亚洲电子舞曲音乐新领域，长期雄踞世界俱乐部杂志 DJ Mag 百大排行榜前十名，提供顶尖时尚俱乐部体验，为云顶香港吸引更多更年轻的消费群。

有关云顶香港的更多资讯，请浏览 www.gentinghk.com。

關於 Lloyd Werft Group

Lloyd Werft 始建於 1857 年，最初主要集中发展一般修船业务，及後於 70 年代起转型发展邮轮改建及建造新船业务。

连同母公司云顶香港收购的位於维斯玛波罗的海 (56 万平方米)、瓦纳慕德(84 万 8 千平方米)和施特拉尔松德(34 万 3 千平方米) 的三间船厂，Lloyd Werft 造船集团於 2016 年正式成立，致力提升每间船厂在设计、建造和装潢方面的优势，并利用两个位於维斯玛和瓦纳慕德的大型有盖船坞及一个位於施特拉尔松德的升船机设备作最後邮轮的组装程序。

在旗下四间船厂拥有卓越生产力的基础上，Lloyd Werft 造船集团将进一步投放一亿欧元用於超薄钢板生产设备、客舱模板工场及其他设施优化。在未来十年，集团产能将至每年建造两艘大型邮轮和一艘中型邮轮或大型游艇。

Lloyd Werft 造船集团现时拥有 1,700 及高效工人，并因应集团扩展计划将为船厂业务所在地创造多达 1,000 个就业机会。



GENTING
HONG KONG
雲頂香港

(於百慕達持續經營的有限公司 - 註冊編號 29337)
(前稱 麗星郵輪有限公司)

传媒垂詢：

李凤霞 企业传讯部 电话：+852 2378 2960 电邮： christine.li@gentinghk.com	郑子欣 企业传讯部 电话：+852 2378 5915 电邮： louise.cheng@gentinghk.com
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

